

Diario de Yucatán  
Sábado 8 Agosto 2020



Una vista de los trabajos que se realizan en el Distribuidor Vial de Montejó. Una parte de ellos finalizó ayer, por lo que uno de sus carriles se abriría el lunes 17 próximo

LAS FOTOS SON DE CARLOS DE LA CRUZ MONTES DE OCA

# Termina parte de la obra

## Analizan aún las opciones para el "paso deprimido"

Cuando se construyó el "paso deprimido" hace 9 años le instalaron dos bombas extractoras de 40 caballos de fuerza y este ayuntamiento instaló dos más con capacidad de 20 caballos de fuerza cada una para mejorar el sistema de bombeo, señaló el ingeniero David Loría Magdub, director de Obras Públicas del Ayuntamiento de Mérida, al dar un balance preliminar de las obras que se realizan desde hace dos meses en esa vía.

Además, los sistemas de control y de alimentación de las instalaciones eléctricas se protegieron con una estructura para evitar que se deteriore o fallen por el agua, apuntó el funcionario.

El nivel del agua en el "paso deprimido" en la primera semana tuvo una profundidad de 1.57 metros sobre la superficie de rodamiento y hoy ya está controlado y seco. Sin embargo, un reciente estudio hidrológico de especialistas del Colegio de Ingenieros del Sureste arrojó que el nivel del manto freático está apenas a 40 centímetros abajo de la carpeta de rodamiento, por lo que todavía es un riesgo que tenga una nueva inundación.

"Al día de hoy estamos haciendo un trabajo completo de mantenimiento continuo para que quede totalmente controlado y evitemos mayor consumo de energía eléctrica por el trabajo de las bombas", indicó.

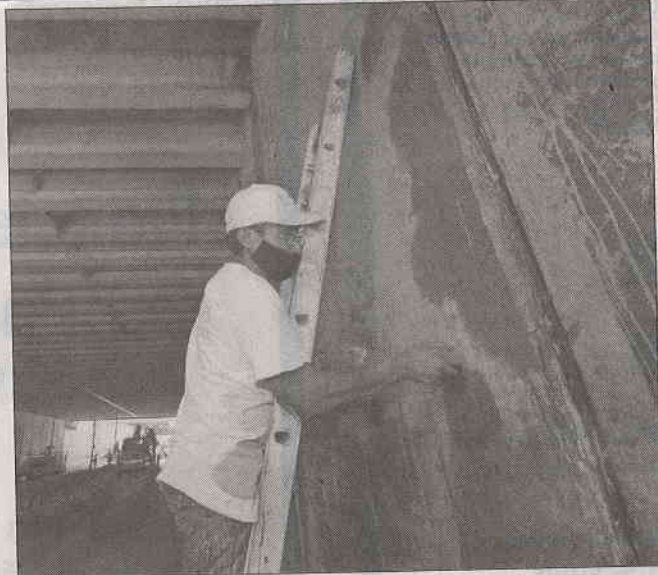
### Descenso

"Sigue bajando lentamente el nivel del agua y continuaremos el rebombeo hasta que quede totalmente con-

Diario de Yucatán  
Sábado 8 Agosto 2020



Arriba y a la derecha, más de las obras de reparación en el "paso deprimido" desde hace 2 meses



trolado. Ya tenemos un carril limpio y sin daños (el poniente), pero hay otro carril, el del tramo de sur a norte del lado oriente que tiene una gran grieta. Es la misma parte que vio el alcalde Renán Barrera y cuya foto salió publicada en la prensa. Esa grieta está supurando agua al subsuelo en una cantidad importante y hasta que no

logremos controlarla no se abrirá ese carril".

El ingeniero Loría Magdub recordó que el Colegio de Ingenieros Civiles realiza un estudio para determinar lo que se deberá hacer para dejar en condiciones seguras al tránsito ese carril donde está la grieta.

"Lo importante es evitar que fluya agua a la superficie

de rodamiento y pueda ocasionar que patinen los vehículos. Por ello no se puede abrir hasta que los carriles sean seguros para el tránsito. Como el carril poniente está en mejor condición, quizá el lunes 17 próximo se reabra a la circulación vehicular, y si concluyen los trabajos de reparación de la fractura del cárcamo el otro carril se abri-

### Obras | Distribuidor vial de Montejo

Los trabajos en el "paso deprimido" continúan en una de sus partes.

#### ■ Sugerencias

Algunas ideas que han surgido entre los especialistas para solucionar en definitiva este problema de rebose de su cárcamo es ampliar la capacidad de los claustreros de las cisternas, o darle más altura a la superficie de rodamiento, pero esta sugerencia ocasionaría que el paso de vehículos sea limitado por cuestiones de altura, como ocurre

el lunes 24", indicó el ingeniero Loría Magdub.

#### Pendiente

Quedará pendiente para una segunda etapa una obra que solucione en definitiva este problema de la presión del agua del manto freático al cárcamo de contención.

De momento no hay el dinero para esta etapa y por ello

con los puentes pequeños del Anillo Periférico que están a la entrada de Ciudad Caucel y el de Santa Gertrudis Copó.

#### ■ Vehículos

"Si se sube el nivel de la carretera en la parte baja del túnel pasaría el 92% de los vehículos que transitan por esa vía, pero el 8% no podría pasar por la altura, entre ellos autobuses grandes como Autoprogreso, los camiones refresqueros y grúas, entre otros camiones utilitarios", señaló David Loría Magdub, director de Obras Públicas municipales.

el alcalde solicitó la contratación de un préstamo, que negaron los diputados de oposición, por lo que es probable que se programe en el presupuesto de 2021.

La empresa Arias informó que ya concluyó el trabajo contratado y ayer mismo a las 2 de la tarde lo entregaría a las autoridades municipales.— JOAQUÍN CHAN CAAMAL



# Yucatán avanza en energía limpia

Fotos Novedades Yucatán



**EL GOBERNADOR MAURICIO** Vila Dosal inaugura el Parque Eólico Progreso, proyecto en el que se invirtieron 155 millones de dólares, y que genera importantes fuentes de trabajo y protege al medio ambiente

## Novedades Yucatán/Progreso

**Y**ucatán avanza de manera significativa hacia el incremento del uso de energías limpias para proteger al medio ambiente, disminuir los costos en el consumo de electricidad, generar inversión y empleo, tras el inicio de operaciones del Parque Eólico de Progreso que ayer puso en marcha el gobernador Mauricio Vila Dosal.

Acompañado de Benigno Villarreal del Río, director general de Energía Renovable de la Península, Vila Dosal encabezó la ceremonia de inauguración de este proyecto eólico que contó con una inversión de 155 millones de dólares (un equivalente a cerca de tres mil 400 millones de pesos) y generó 300 empleos en su etapa de construcción, más los puestos de trabajo que otorgará a partir de ahora de manera permanente. El parque eólico se encuentra en etapa de operación comercial y, una vez concluido el proyecto en su totalidad, producirá más de 300 gigawatt por hora al año.

En el evento, Villarreal del Río destacó que este

proyecto junto con otros cuatro de energía eólica y solar, así como otros desarrollos, en conjunto con el importante porcentaje de energía limpia que aporta la Comisión Federal de Electricidad (CFE), permite que el porcentaje de energía limpia que representa el consumo energético de Yucatán se aproxima al 50%, lo que pone al estado a la altura de países como Alemania, Dinamarca y Finlandia, es decir, a la vanguardia en el esfuerzo del combate del cambio climático global.

“Quiero extender nuestro más sincero agradecimiento al Gobierno del Estado encabezado por Mauricio Vila Dosal, en el cual hemos encontrado un canal de diálogo y colaboración permanente, el ánimo de colaboración, servicio y la pureza de intención que caracteriza a la actual administración pública de Yucatán es de mérito reconocer”, expresó el empresario.

En su mensaje, el mandatario aseguró que el Gobierno estatal otorgará todo el apoyo necesario para que los proyectos de energías renovables se sigan desarrollando y sean exitosos,

por lo que la administración estatal contribuirá a realizar todas de las gestiones necesarias a nivel local con los alcaldes y empresarios, así como a nivel federal para coadyuvar a que el sector de energías renovables siga creciendo y consolidando en Yucatán.

“Desde Yucatán, seguiremos diciendo que las energías renovables son lo que queremos aquí y con todas las bondades que esto representa, y lo estaremos diciendo en todos los foros que nos paremos, porque en México las energías renovables tienen que seguir avanzando, ya que sus beneficios están más que representados en lo que estamos viendo hoy en día en Yucatán”, enfatizó Vila Dosal.

Al abundar sobre el proyecto inaugurado, el gobernador resaltó que es un parque de 90 megawatts y su generación representa el equivalente al ocho por ciento de la energía que consume Yucatán o el equivalente aproximado de 215 mil casas, “con ello se evita la emisión de aproximadamente 181 mil toneladas de bióxido de carbono (CO<sub>2</sub>), lo que equivale al retiro anual

● Con el nuevo parque y otros cuatro de energía eólica y solar que operan en el Estado, junto con la aportación de la CFE, el porcentaje de energía limpia que representa el consumo energético de Yucatán se aproxima al 50 por ciento.

de 76 mil 800 vehículos.

Asimismo, Vila Dosal mencionó que con este Parque Eólico suman ya cinco megaproyectos de este tipo que se han inaugurado en esta administración, como los tres parques de energía eólica ubicados en Tizimín, Dzilam de Bravo y el recién inaugurado, y dos parques de energía solar, uno en Peto y otro en Progreso.

“Estos cinco proyectos que ya tenemos en Yucatán están generando 300 megawatts, lo que equivale al consumo de energía de 665 mil hogares en Yucatán y han representado una inversión de casi 10 mil millones de pesos”, aseguró el

**EL** proyecto eólico contribuirá a disminuir emisiones contaminantes en unas 181 mil toneladas de bióxido de carbono (CO2) al año.

Gobernador.

Respecto a las energías limpias, Vila Dosal destacó que, de acuerdo con el Inventario Nacional de Energías Limpias (INEL), para 2018 en Yucatán se generaron 15.56 gigawatts por hora de energía limpia, mientras que en 2019 se incrementó la capacidad de 15 a 695 gigawatts por hora en energía sustentable.

“Con ello se demuestra que la capacidad instalada para generar energía limpia se ha incrementado poco más de 44 veces, gracias a proyectos que ya se han inaugurado”, dijo.

Por otro lado, el Gobernador reiteró que su administración pone particular énfasis en los proyectos de generación de energía eléctrica de menor escala, llamados de generación distribuida, y de acuerdo con el último informe de la Comisión Reguladora de Energía (CREE), al cierre de 2019, Yucatán ocupó el séptimo lugar a nivel nacional con 42 megawatts, donde la mayoría de esta capacidad se encuentra instalada en los techos de las casas o en los techos de las empresas.

En este sentido, Vila Dosal, aseguró que el tema de energías renovables es fundamental para Yucatán, por lo que su Gobierno continuará apoyando este rubro para que las futuras generaciones de yucatecos gocen de energías renovables y limpias, inversión segura y mayor cantidad de empleos.

“Hoy Yucatán ya se encuentra al nivel de muchos países más avanzados del mundo, como Alemania y otros países de Europa, pero aspiramos a que en estos cuatro años y medio que quedan de administración, seamos el único estado de México y el único lugar de muchas partes del mundo, donde se esté generando

más energía limpia de la que consumimos”, detalló Vila Dosal.

Durante el evento, se explicó que el Parque Eólico Progreso cuenta con 36 máquinas, las cuales se componen de palas de 55 metros de longitud y rotores de 110 metros instalados en torres de 120 metros de altura. Además, cuenta con una subestación de interconexión denominada “Maniobras Progreso” propiedad de la Comisión Federal de Electricidad (CFE) con capacidad de 115 kilovolts, la cual inyectará la energía a la Red Nacional de Transmisión, a través de la línea de transmisión San Ignacio-Progreso.

Cabe recordar que en Yucatán existe una cartera de 24 proyectos de este tipo que se desarrollarán durante este sexenio, a fin de que en el Estado se convierta en el único en el país que genera más energía limpia de la que consume y una vez concretados, estos proyectos de energía renovable producirán aproximadamente 3,400 megawatts con una inversión de cuatro mil 500 millones de dólares.

El Parque Eólico Progreso está ubicado en el kilómetro 30 de la carretera Mérida-Progreso en una superficie de mil 240 hectáreas, de las cuales solo se ocupan el 4.5 por ciento, correspondiente a 56 hectáreas.

Para ejemplificar la privilegiada posición que ocupa la entidad en comparación al resto del país, el Gobernador mencionó que este año el Estado fue designado por cuarto año consecutivo como el más pacífico al obtener el primer lugar en el Índice de Paz, asimismo, en materia de seguridad, en lo que va de 2020, se han reducido los delitos, cuatro veces más que en cualquiera otra entidad.

... productivas para su establecimiento, y que jamás habían pasado por una crisis de este tamaño.

eron  
nes,  
pla-  
hora

s los  
sur-  
epa-  
de la  
os lo  
todo  
ó en  
a no

este  
s fe-

Por Esto!  
Martes 11 de Agosto 2020

## Organizaciones civiles, investigadores y ciudadanos envían carta a la Semarnat Rechazan reunión única informativa sobre el Tren Maya

Un total de 49 organizaciones, colectivos y asociaciones de la Península de Yucatán y nacionales, 75 académicos y más de 200 ciudadanos enviaron una carta a la Secretaría de Medio Ambiente y Recursos Naturales (Semarnat) manifestando su rechazo al formato y condiciones que se establecieron para llevar a cabo una sola reunión pública informativa el pasado 3 de agosto sobre el “Tren Maya Fase 1”, en Champotón, Campeche, que es sólo uno de los municipios que se verán impactados con el proyecto en el Sureste, incluido Yucatán.

La agrupación Articulación Yucatán informó que dicha carta se envió el pasado 7 de agosto al titular de la Semarnat, Víctor Manuel Toledo, señalando que “esta reunión fue convocada para realizarse el pasado lunes 3 de agosto en la ciudad de Champotón, Campeche, en medio de la contingencia sanitaria que vivimos actualmente por COVID-19. La correspondiente Manifestación de Impacto Ambiental de la llamada Fase 1 del Proyecto Tren Maya impacta a 45 municipios de los Estados de Campeche, Chiapas, Tabasco y Yucatán”.

El pasado 3 de agosto la citada reunión sobre el Proyecto del Tren Maya se realizó en Champotón, pero dicha reunión correspondía también a las que se debieron llevar

a cabo en Yucatán, Chiapas y Tabasco, Estados en los que por la contingencia sanitaria no es posible hacer este tipo de reuniones.

“Sin embargo, la Semarnat decidió convocar a solamente una Reunión Pública de Información en sólo uno de los 45 municipios, el cual ni siquiera considera una estación ferroviaria, evadiendo la posibilidad de poner el proyecto al escrutinio de la ciudadanía de los cuatro Estados involucrados, y en localidades como Campeche, Mérida o Palenque, donde se planean las tres estaciones más importantes del mismo”, expuso.

### Menoscaba participación ciudadana

La carta (<https://lasviasdeltren.files.wordpress.com/2020/08/comunicado-3-agosto.pdf>) señala que organizar una única Reunión Pública de Información en medio de la pandemia por COVID-19 y para un proyecto que abarca una región tan extensa, disminuye la participación ciudadana y aumenta el

riesgo de contagio de los asistentes y de los habitantes locales.

“Un desarrollo regional sustentable sólo es posible si se basa en políticas verdaderamente participativas, no en simulaciones, y requiere de una evaluación científica de los impactos acumulativos sinérgicos y acumulativos de los proyectos, tomando en cuenta tanto la capacidad de carga territorial, así como las necesidades y conocimientos locales”, señala.

Señala, además, que la Manifestación de Impacto Ambiental del Proyecto Tren Maya Fase 1 sólo considera una fracción de la infraestructura ferroviaria del llamado Proyecto Tren Maya, impulsado por el Gobierno Federal.

“Esta fragmentación del Proyecto Tren Maya evita la evaluación de los llamados polos de desarrollo incluidos en el Proyecto, y omite la integración de los impactos acumulativos y sinérgicos con otros proyectos de gran escala que actualmente se implementan y afectan la misma región, incluyendo más de 30 megaproyectos eólicos y fotovoltaicos, desarrollos inmobilia-

rios y de turismo masivo, expansión de monocultivos, granjas porcícolas y otros agronegocios”, se expone.

### Más firmantes que participantes

Agregan que el número de firmantes respaldando la misiva es mayor al de participantes en la reunión convocada por la Semarnat y que entre éstos figuran muchos expertos y ciudadanos de la región que será impactada por el Proyecto Tren Maya, cuyas opiniones nunca han sido consideradas.

“Urgimos a esta dependencia a corregir el rumbo en un proceso tan importante para la definición del futuro de la región biocultural más extensa en México. Les exhortamos a cumplir de manera cabal con su misión institucional de constituir una política de Estado de protección ambiental, que revierta las tendencias del deterioro ecológico y establezca las bases para un verdadero desarrollo sustentable en México”, señala.

(David Rico)

## OBITUARIO

✻ ELSY YOLANDA  
LARA BARRERA ✻

Después de larga dolencia y a la edad de 85 años, el miércoles pasado falleció en esta ciudad, como informamos, la reconocida ingeniera civil **Elsy Yolanda Lara Barrera**, egresada por la Uady, quien fue la primera mujer en ejercer esa profesión en Yucatán.

Durante 20 años laboró en la Tesorería del extinto Distrito Federal. De regreso a Mérida, fue fundadora y primera directora de la Preparatoria Dos de la Uady, ocupando varios cargos. Como homenaje, el auditorio de esa escuela lleva su nombre.

Hasta su muerte, fue elemento activo del Colegio de Ingenieros Civiles de Yucatán, además de integrante y directiva de diversas asociaciones sociales y culturales.

El cuerpo fue incinerado y las cenizas permanecerán bajo resguardo familiar de manera temporal.

Le sobreviven su hermana Ligia Rocío Lara Barrera, sobrino Juan Humberto Valencia Lara, sobrina política Liliana Bolio Pinelo sobrinos nietos Valencia Bolio y demás familiares, quienes reciben las condolencias de las personas de su amistad.

# Cayó 40% producción en empresas constructoras

**NOVEDADES**

**POR LA CRISIS** económica causada por la inactividad debido a la pandemia de Covid-19, el sector perdió mil 928 millones de pesos, según la delegación Yucatán de la CMIC

Candelario Robles/Mérida

JUEVES 13 DE AGOSTO DE 2020

Luego de que, por efectos de la pandemia de Covid-19, el sector de la construcción en Yucatán perdió en los primeros cinco meses del año mil 928 millones de pesos, la Cámara Mexicana de la Industria de la Construcción (CMIC) señaló que es necesaria destinar más recursos a la inversión en la obra pública y procurar las condiciones para que la obra privada pueda retomar su dinamismo.

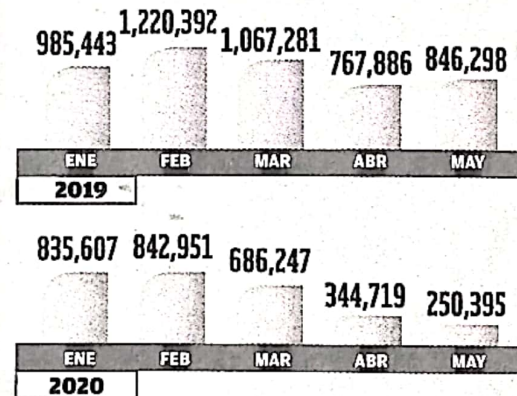
Cifras del Instituto Nacional de Estadística y Geografía (Inegi) revelaron que, en los meses de enero, febrero, marzo, abril y mayo de 2020, el sector de la construcción solo logró una producción total de dos mil 959 millones 919 mil pesos, por los cuatro mil 887 millones 300 mil pesos en el mismo periodo del año pasado, o sea, 39.4 por ciento menos.

Por lo que el sector de la construcción en la entidad registró una caída de 39.44 por ciento, en que el personal ocupado total disminuyó 4.7 por ciento y las horas trabajadas decrecieron cinco por ciento, mientras que

## Se agrió la mezcla

• El sector de la construcción en la entidad registró una caída de 39.44 por ciento de enero a mayo del presente año.

### El comparativo mes a mes en 2019 y 2020



El valor de la construcción proviene **80%** de la inversión privada y **20%**, de la pública.



las remuneraciones medias reales aumentaron 5.2 por ciento.

El presidente de la CMIC, Raúl Aguilar Baqueiro, apuntó que en estos momentos el sector espera una reincorporación a la actividad del 60 por ciento, por lo que llegar al mismo punto en el que se encontraba antes de la pandemia de Covid-19 será complicado.

“Creemos que es muy difícil regresar al mismo punto en el que estábamos antes de la pandemia si no se orientan recursos extraordinarios a la obra pública, y que desde los gobiernos se den las condiciones para que la obra privada pueda retomar el dinamismo que mostraba antes del cierre de actividades”, apuntó.

Aguilar Baqueiro explicó

que, a nivel nacional, el valor de la producción del sector se redujo en un 32 por ciento en comparación con el mismo periodo del 2019, en que el valor de la construcción proviene en un 80 por ciento de la inversión privada y 20 por ciento a la obra pública, por ello la industria ha sufrido afectaciones serias durante la pandemia.

“Hay dos tipos de afec-

taciones; la primera es una desaceleración del sector por falta de inversión privada y la segunda por los recortes del Gobierno federal y la reorientación de recursos estatales y municipales por la pandemia, lo que ha frenado la obra pública; por ello, necesitamos recursos extraordinarios de todos los órdenes de Gobierno”, apuntó.



# Abierto al tránsito vehicular el carril de Norte a Sur Costará \$9.5 millones reparación final del paso deprimido

De acuerdo con las estimaciones del Ayuntamiento de Mérida, el proyecto final de reparación del distribuidor vial del paso deprimido, ubicado en Prolongación Paseo de Montejo y Circuito Colonias, tendría un costo de 9,550,400 pesos.

Hasta el momento, en la rehabilitación provisional del llamado paso deprimido se han invertido 2,550,400 pesos y se contemplan otros 7,000,000 para la etapa definitiva, sin que hasta el momento se haya informado en qué consiste el proyecto, según datos proporcionados por la Unidad de Transparencia del Ayuntamiento de Mérida.

En opinión de trabajadores que participaron en las obras de reparación del paso deprimido, el cual abrió ayer miércoles al tránsito vehicular, sólo en el carril de Norte a Sur a las 12:45 de la tarde, el monto de la reparación provisional del distribuidor vial tendría un costo de menos de la mitad de lo reportado por el Ayuntamiento de Mérida.

Después de 68 días de permanecer cerrado por las intensas lluvias que ocasionó la tormenta tropical "Cristóbal", ayer miércoles se abrió al tránsito vehicular el carril de Sur a Norte de la Prolongación Paseo Montejo, donde el Ayuntamiento de Mérida habría invertido 2,400,400 en la rehabilitación de la primera etapa del distribuidor vial.

Desde el pasado 14 de julio, por medio de la Plataforma Nacional de Transparencia de Yucatán, se solicitó mediante el oficio 01028120 un informe sobre el diagnóstico realizado al Paso De-



Los trabajos de bombeo de 4 millones de litros cúbicos de agua en el lugar, se hicieron con cuatro bombas sumergibles, que fueron "tronando" debido a que las mantuvieron funcionando sin descanso. (Fotos Enrique Osomo)

primido o Paso a Dnivel del Paseo de Montejo, inundado por las lluvias que trajo consigo la tormenta tropical "Cristóbal", en qué consiste el proyecto de recuperación, procesos, tiempos que llevarán a cabo las obras, el nombre de la empresa que realizaría los trabajos y

el informe del monto de los recursos que se usarán para su rehabilitación.

### Prórroga

El 16 de julio, Pablo Loria Vázquez, titular de la Unidad de

Transparencia del Ayuntamiento de Mérida, solicitó una prórroga para contestar con fundamento en el artículo 132 de la Ley General de Transparencia y Acceso a la Información Pública, dada la naturaleza de la problemática en que se encontraba el paso deprimido y en virtud de que aún se

encontraban en proceso de concluir con los análisis técnicos y financieros del proyecto.

El pasado 4 de agosto, la Unidad de Transparencia del Municipio de Mérida respondió con una lista de los costos, de la primera etapa de rehabilitación provisional del distribuidor vial de Prolongación de Montejo, que tendrían un monto de 2,400,400 pesos, donde en los trabajos de retiro de tuberías de PVC y escombros se realizó con un gasto de 60 mil pesos.

En los trabajos de desagües de la superficie de rodamientos, en el primer achique de aguas para retirar tres bombas dañadas de 20 HP, una bomba de 30 HP, así como la operación de cinco pipas de 12 mil litros a cargo de obras públicas, costó 545,400 pesos.

La reparación de dos bombas de 40 HP tuvo un costo de 155 mil pesos y un segundo achique para instalación de bombas 240 mil pesos.

En los trabajos de reinstalación de sistemas de descarga de aguas se detalla el gasto de 180 mil pesos en la compra y suministro de dos bombas de 20 HP; 240 mil pesos en la instalación de nuevas tuberías de PVC hidráulico, 130 mil pesos en la instalación eléctrica y operación provisional de bombas de 40 caballos de fuerza, y 480 mil pesos en el suministro de tableros de control, más 100 mil pesos por la instalación eléctrica definitiva.

En la operación eléctrica exterior y bombas se contemplan 120



Hasta el momento se desconoce cuándo se abrirá la circulación en el carril de Sur a Norte, ya que será hasta la siguiente semana cuando se terminen los trabajos provisionales de rehabilitación del distribuidor vial.

mil pesos de la adecuación de transformadores y tableros existentes, 50 mil pesos en el suministro e instalación de tableros de control, 50 mil pesos en el mantenimiento del transformador existente y 50 mil pesos para la limpieza con carcher de los pisos.

En la etapa intermedia, se destinaron 150 mil pesos para estudios hidrológicos de las actuales condiciones del suelo en donde se asienta el distribuidor vial, 90 mil pesos en estudios estructurales y arquitectónicos para una solución definitiva del distribuidor vial.

En el informe se contempla la inversión de 7 millones de pesos para el proyecto de rehabilitación definitiva del distribuidor vial, donde se incluye la licitación del proyecto y el cierre del paso deprimido para la ejecución, sin que se especifiquen más detalles.

Aunque en la solicitud de información se pidió el nombre de la empresa que realizaría los trabajos, el documento de la Unidad de Transparencia del Municipio de Mérida no lo incluye en la respuesta, en lugar de la obra se investigó que la empresa encargada de la reparación provisional del paso deprimido fue el Corporativo Eléctrico Industrial Arias, propiedad del ingeniero Julio Arias Briseño, quien se hizo cargo de los trabajos cuando ya tenían más de un 70% de avance por parte de los trabajadores del Departamento de Obras Públicas y Servicios Municipales.

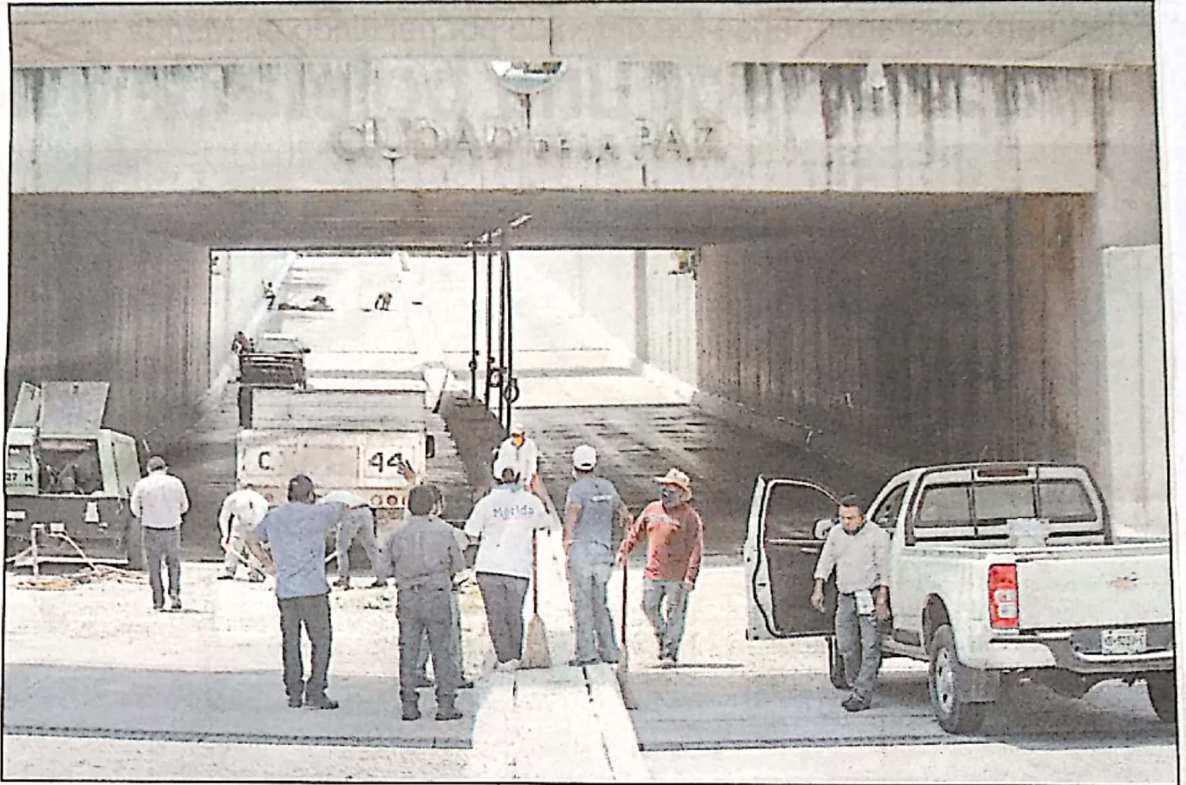
**Trabajos de bombeo**

De acuerdo con la información de los trabajadores, luego de que el paso deprimido quedó inundado se inició con los trabajos de bombeo de 4 millones de litros cúbicos de agua, con las cuatro bombas sumergibles, dos de 40 HP y dos de 25 HP, ubicadas bajo la superficie de rodamiento y que están encargadas de bombear el agua que se junta en un colector subterráneo.

Sin embargo, una a una las cuatro bombas fueron "tronando" debido a que las mantuvieron funcionando sin descanso y se obstruyeron con madera y basura de la propia construcción, ya que con el paso de la tormenta tropical subió el nivel del manto freático y el paso a desnivel está construido sobre un cenote, haciendo que el bombeo de agua se tornara en un cuento de nunca acabar, lo que hizo que se prolongaran los trabajos más de dos meses.

Luego que se dañaron las bombas por las malas decisiones que se tomaron en la obra, se utilizaron dos bombas de 40 y 25 HP para desaguar el distribuidor vial, donde básicamente los trabajos estuvieron a cargo de los trabajadores del Ayuntamiento, que a pulmón bucearon para desconectar y retirar las cuatro bombas dañadas hasta que llegaron los camiones del corporativo eléctrico industrial Arias para hacerse cargo de los trabajos finales.

De acuerdo con el testimonio



Se investigó que la empresa encargada de la reparación provisional del paso deprimido fue el Corporativo Eléctrico Industrial Arias, propiedad del ingeniero Julio Arias Briseño. (Fotos Enrique Osomo)

de los empleados municipales, durante las primeras semanas de los trabajos de desazolve, los trabajadores del Ayuntamiento laboraron las 24 horas del día; sin embargo, cuando llegó el personal de la empresa dedicada a la construcción y alta tensión los hicieron a un lado, aunque sí solicitaron su ayuda para reinstalar las bombas, ya que los empleados de la empresa ni los pies se mojaron.

Además de que los trabajos para desaguar el paso deprimido iniciaron el 6 de junio y se prolongaron por malas decisiones,

los trabajadores municipales señalaron que el corporativo Arias sólo montó un circo en el lugar, ya que los camiones que estaban estacionados dentro del paso a desnivel eran para trabajos en lo alto, no de forma subterránea y los costos para el retiro, mantenimiento y colocación de las cuatro bombas no rebasan el millón de pesos.

Parte de los trabajos realizados por la empresa contemplan la instalación de controles externos de las cuatro bombas sumergibles, que se encuentran bajo la superficie de rodamiento; sin embargo,

se puede ver a simple vista que los cables que conectan con los controles de apagado sólo están asegurados con cinturonas de plástico y sin ninguna protección más robusta.

Hasta el momento se desconoce cuándo se abrirá la circulación en el carril de Sur a Norte de Prolongación de Montejo, ya que los empleados del Ayuntamiento trabajan en la reparación de una fuga en los ductos de una de las cuatro bombas, y será hasta la siguiente semana cuando se terminen los trabajos provisionales de rehabilitación del distribuidor vial.

**Antecedentes**

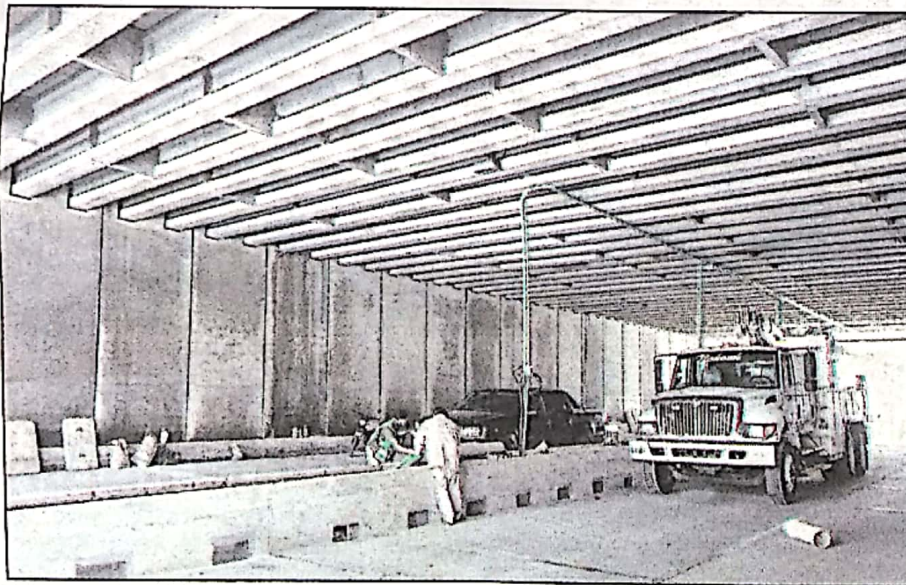
Como se ha publicado, el paso deprimido fue construido con una inversión de 50 millones de pesos en la administración de la alcaldesa Angélica Araujo Lara, quien promovió la obra con la oposición de vecinos y ciudadanos al proyecto, cuyas protestas se politizaron derivando en una violenta represión ocurrida el 4 de julio del 2011, donde también sería agredido el dos veces alcalde de Mérida, Renán Barrera Concha, entre otros políticos locales.

El pasado 7 de junio el alcalde Barrera Concha y el director de Obras Públicas, David Loria Magdub, realizaron una visita al lugar, donde se informó que, con la ayuda de bombas, personal de Servicios Públicos Municipales se encontraba descargando el agua, sin embargo, la tarea se dificultaba porque gran parte del vital líquido volvía a emerger a causa de la filtración.

También se informó que, desde la primera administración del alcalde Barrera, se observaron fracturas en los cárcamos por el problema de la presión del agua acumulada, por lo que ya se solicitó un diagnóstico a una empresa especializada para una posible solución antes de que concluya el año.

Cabe destacar que durante la inundación del lugar se dio una ocurrente convocatoria en redes sociales para el 13 de junio con el reto de "Nadar en el paso deprimido", sin embargo no se realizó por el despliegue policiaco en la Glorieta de la Paz.

(Alejandro Moreno Peña/ David Rico)



Durante la inundación del lugar se dio una ocurrente convocatoria en redes sociales para el 13 de junio con el reto de "Nadar en el paso deprimido", sin embargo no se realizó por el despliegue policiaco en la Glorieta de la Paz.

Obras y el derecho de vía dividen al pueblo en dos

# Peligran 100 viviendas de Chocholá por Tren Maya



Actualmente los trabajos se encuentran detenidos hasta que haya solución para que la línea férrea no afecte las casas del municipio.

Cerca de cien viviendas de la calle 28 del municipio de Chocholá serían afectadas por los trabajos para la construcción del Tren Maya, ya que el derecho de vía de 40 metros de ancho pasa sobre las casas ubicadas a ambos lados de las vías, además de que la malla de seguridad de la línea del ferrocarril prácticamente dividiría al pueblo en dos.

Actualmente los trabajos del Tren Maya en el municipio de Chocholá se encuentran detenidos hasta que se encuentre una solución para que la línea férrea no afecte las viviendas del municipio.

Como se informó, los trabajos del tramo Calkini a Izamal contemplan 172 kilómetros de vías férreas, donde se colocarían 380 mil nuevos durmientes, se contempla la construcción de seis viaductos, 43 pasos vehiculares y 32 pasos peatonales.

El matrimonio formado por José Rafael Lauro Quintal y Carmen Euán, que tienen su domicilio en la calle 28 entre las calles 15 y 17, indicaron que llevan más de 21 años de vivir en el lugar, donde al principio no contaban con agua ni luz eléctrica, pero con mucho esfuerzo han logrado levantar su casa y ahora tienen temor que les pidan reubicarse, ya que el derecho de vía prácticamente les quitaría la mitad de su vivienda.

La señora Georgina Paredes, quien tiene su casa en la calle 28 con calle 21-A, quien también resultaría afectada por el derecho de vía, espera que se desvíe la nueva línea del Tren Maya, porque muchas casas resultarían afectadas y el pueblo va a quedar partido por la mitad.

La señora Octaviana Quintal Arjona, cuya vivienda se encuentra junto a la antigua estación del ferrocarril de Chocholá, edificio que ahora funciona como la biblioteca pública "Ermilo Abreu Gómez", indicó que su casa se la dieron a su difunto esposo, Emilio Canto Sánchez, hace 50 años, ya que era jefe de estación y mayor-domo de cuadrilla.

## Será la primera

Tengo temor porque algunos vecinos me han dicho que mi casa es la primera que van a botar cuando pase el Tren Maya, por-

que está muy cerca de las vías.

Tanto su vivienda como la biblioteca pasan a escasos cinco metros de las vías del tren, la señora de 82 años de edad, quien enviudó hace cinco años, dijo que a ella todavía le tocó ver las máquinas de ferrocarril que funcionaban con leña y corrían en unas vías angostas.

Luego le tocó la remodelación del ferrocarril con las máquinas de diésel, dice que recuerda los vagones tipo "penqueras" que eran de madera y transportaban caballos, ganado y cerdos.

En esos tiempos mucha gente llegaba a 6 de la mañana, cuando pasaba el tren de Mérida a Campeche, arribaban las venteras de empanadas, atole, panuchos y salbutes; luego, a las 5 de la tarde, pasaba el tren de Campeche-Mérida y de nueva cuenta se juntaba la gente, en esos años dijo que ella se ocupaba vendiendo refrescos en la puerta de su casa.

Toda su vida ha estado ligada al ferrocarril, sus dos hijos Rosa y Manuel crecieron junto a la estación del tren, todavía la semana



Georgina Paredes muestra el tramo de línea férrea que cruza sobre los predios afectados. (Fotos Cuauhtémoc Moreno)

pasada dice que le tocó ver el último tren de Mérida a Campeche, eran tres máquinas que jalaban más de 60 vagones.

Mencionó que cuando les dijeron que le quitarían su casa se comunicó con los "ferrocarrileros", quienes le dijeron que estuviera tranquila porque nadie le quitaría su propiedad, agregó que a pesar de que hay el temor de que le quiten su propiedad, su mayor ilusión es lograr ver en funcionamiento el Tren Maya.

## Habla el Alcalde

Al respecto, el alcalde de Chocholá, Pedro Alcántara Pech Aragón, señaló que las obras están detenidas hasta que se encuentre una opción que no afecte a los habitantes del pueblo.

El proyecto del Tren Maya sin duda va a impulsar el desarrollo económico no sólo de Yucatán, sino de todo el Sureste de México y, aunque no habrá una estación ferroviaria en Chocholá, es-

dos, ya que el proyecto sólo contemplaba un paso a desnivel para vehículos y dos pasos peatonales para pasar de un lado a otro del pueblo, señaló el alcalde.

En su momento esta situación generó mucha incertidumbre de parte de las familias cuyas viviendas se encuentran en este tramo, sin embargo, desde que se presentó la inconformidad por parte del Ayuntamiento los trabajos se detuvieron y las autoridades han prometido encontrar una solución, y ya se trabaja en determinar un desvío de la línea férrea a fin de que no se vean perjudicados los habitantes del pueblo.

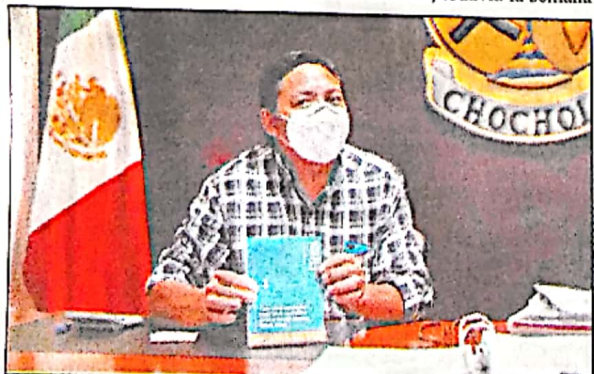
## Pláticas con vecinos

Aunque las medidas sanitarias no permiten realizar reuniones masivas, dijo que se han realizado pláticas con grupos de 15 vecinos para informarles cuáles son los avances en las negociaciones con las autoridades a cargo de la construcción del Tren Maya.

El alcalde recordó que esta misma situación vivió el pueblo de Chocholá, el cual tiene 4,600 habitantes, cuando se construyó la carretera Campeche-Mérida; sin embargo, aquellos tiempos y por tratarse de una obra federal nadie dijo nada y ahora hay vecinos que tienen que recorrer un kilómetro e ir hasta el desvío para pasar a la calle del frente.

El hecho de que los trabajos estén detenidos es una buena señal de que hay disposición de las autoridades para no afectar a las comunidades donde pasa el proyecto, agregó que una de las opciones que se analizan es que la línea del tren pase a un costado de la termoeléctrica a las afueras del pueblo.

(Alejandro Moreno Peña)



El alcalde Pedro Alcántara Pech Aragón dijo que han dialogado con grupos de habitantes.

INFRAESTRUCTURA

# Abren un carril del "paso deprimido"

## Hay libre tránsito en el sentido que va de Norte a Sur

Cinco días antes de lo previsto y después de poco más de dos meses de haberse cerrado por las inundaciones que dejó la tormenta "Cristóbal", el túnel que pasa debajo de la Glorieta de la Paz, en Circuito Colonias con Prolongación Paseo de Montejo, ya fue parcialmente reabierto al tránsito vehicular.

En el llamado "paso deprimido" los vehículos ya pueden transitar solo de Norte a Sur, pues en el carril que tiene el sentido opuesto aún se realizan trabajos para repavimentar una parte de la vía de rodamiento que se dañó por el agua.

Como informamos, el "paso deprimido" se inundó cuando "Cristóbal" azotó el Estado y los trabajos, primero de desagüe y después de reparación, estuvieron a cargo del Ayuntamiento y duraron casi dos meses, en los

## Obras | Freático

Quedan pendientes las obras para solucionar el problema de la presión del manto freático.

### ■ Reprogramación

De momento no hay el dinero para esta etapa, pues se incluía entre los proyectos para los cuales el presidente municipal Renán Barrera Concha pidió al Congreso estatal autorización a fin de contratar un empréstito, petición que finalmente fue negada, de modo que es probable que se programe en el presupuesto del año próximo.

que se retiraron cerca de 4,000 millones de litros de agua, según la propia Comuna.

Aún no hay fecha para la apertura del otro carril.

Recientemente la Dirección de Obras Públicas del Ayuntamiento informó que quedaría pendiente, para una segunda etapa, una obra que solucione en definitiva el problema de la presión del agua del manto freático al cárcamo de contención.— GABRIEL CHAN UICAB



FERNANDO ACOSTA YAM

Vehículos transitan sobre el carril Norte-Sur del "paso deprimido", que se reabrió después de dos meses de estar cerrado por inundaciones

# Emplean obras 50% de alarifes en la entidad

**LA MAYORÍA DE** quienes trabajan en Mérida provienen de municipios del interior del Estado; contagios han sido mínimos, afirma dirigente sindical

Óscar Chan/Mérida

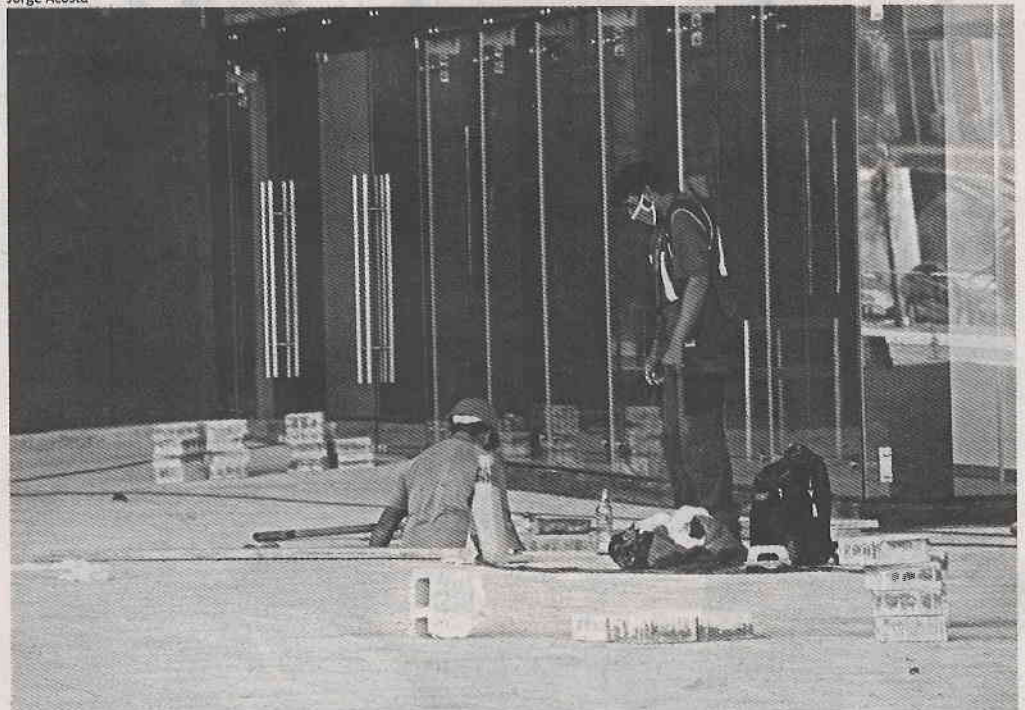
A poco más de dos meses de haber iniciado el proceso de reactivación económica ante la pandemia del coronavirus Covid-19, el sector de la construcción continúa a flote en Yucatán y genera una ocupación promedio de un 50 por ciento de alarifes, que en su mayoría provienen de municipios del interior del estado y trabajan en obras del sector privado.

El secretario general del Sindicato de Alarifes de la CTM, Bernabé Chan Castañeda, informó que el hecho de que la minería y la construcción hayan sido catalogadas como empresas del sector primario ayuda a que el promedio de contratos se mantenga al mismo nivel y no haya despidos.

“Seguimos trabajando con el mismo porcentaje, por la situación de la pandemia los trabajadores se están cuidando, y las personas de cierta edad o con alguna enfermedad no están saliendo de sus casas; además, los patrones de las obras ocupan poca gente para privilegiar la seguridad y la salud”, anotó.

Agregó que los albañiles han enfrentado situaciones extraordinarias durante la pandemia, y regresar al tra-

Jorge Acosta



**LOS** trabajadores de la construcción han observado las medidas de prevención y seguridad, conscientes de que es en beneficio propio y de sus familias.

bajo después de varias semanas de suspensión fue un alivio importante para poder llevar el sustento a sus hogares.

Por ello, comentó que cada trabajador ha entendido la importancia de cuidarse y mantener las medidas de prevención e higiene, de lo contrario se tendrían que cerrar obras.

Subrayó que a la fecha sólo se han presentado algunos casos de contagio por coronavirus, pero no en las obras sino en las casas.

“Los filtros sanitarios

● La mayoría de los albañiles trabaja por salario diario, de ahí la importancia de que se haya reactivado el sector de la construcción.

están funcionando para evitar contagios en las obras, en el momento en el que les revisan la temperatura y se detecta algo anormal, se les manda a su casa”, apuntó.

Chan Castañeda com-

partió que a pesar de que han pasado algunas semanas desde que iniciaron las medidas de restricción en la movilidad, la mayoría de los alarifes no ha tenido problemas con los horarios de entrada, pues están a una hora u hora y media de distancia.

Mientras que el horario de salida se hace de forma escalonada para controlar el movimiento de trabajadores y puedan utilizar el servicio de transporte y llegar a sus hogares antes de las 22:30 horas.